



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVII - N. 95
7 DICEMBRE 2022

Fedespediti e funzionari a dibattito sulle spedizioni e i controlli

Il futuro delle dogane

Per l'Agenzia il Codice doganale dell'Ue deve essere aggiornato ai cambiamenti degli ultimi anni dove il commercio elettronico domina. Cambiano i controlli e le sanzioni



Milano. Tornato in presenza il 30 novembre a Milano, presso la sede della Camera di Commercio, l'appuntamento annuale del convegno doganale di Fedespediti, giunto alla sesta edizione. L'evento, dal titolo **Il futuro dell'Unione Doganale**: la proposta di riforma del Codice e la digitalizzazione dei processi, è stata l'occasione per mettere a fuoco i prossimi passi che gli operatori sono chiamati a compiere in sinergia con l'Agenzia delle Dogane - rappresentata al tavolo relatori da Antonella Bianchi, Laura Castellani e da Sebastiano Ferrara - per arrivare alla completa digitalizzazione del sistema doganale AIDA e guardare al futuro e in particolare al processo di revisione del Codice Doganale dell'Unione avviato

segue in ultima pagina

Eolico offshore, Federlogistica critica Sgarbi

Roma. Il rischio di un ruolo invasivo del ministero dei Beni culturali sulla pianificazione e gestione dello spazio marittimo del Paese, che sta trovando conferma anche con il nuovo governo, e una radicalizzazione che penalizzi «in modo devastante» l'economia del mare, si stanno ripresentando in una «sconcertante continuità con l'esecutivo precedente». È l'opinione del presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, che in una nota avvisa su questa possibile ingerenza.

«Non possono non generare grande preoccupazione

- spiega Merlo - le recenti dichiarazioni del sottosegretario alla Cultura Vittorio Sgarbi, che ha annunciato che chiederà alle sovrintendenze di porre più vincoli possibile per quel che riguarda gli impianti eolici. Sapendo che gran parte delle richieste formulate dagli operatori riguardano impianti offshore, si conferma la nostra preoccupazione per il ruolo invasivo e condizionante del ministero dei Beni culturali per quel che riguarda la pianificazione dello spazio marittimo. A titolo di esempio, è il caso di sottolineare che proprio l'energia eolica in mare potrebbe rappresentare una delle poche soluzioni per alimentare con energia pulita l'elettrificazione delle banchine portuali di cui si parla spesso a sproposito da mesi».

«Ci auguriamo che il nuovo governo segni una discontinuità rispetto all'impostazione che

segue in ultima pagina

Le commesse Fincantieri

Wartsila Trieste riapre i battenti

Trieste. Ripresa delle attività questa settimana e, con la riattivazione della fornitura dei materiali, produzione regolare nel giro di qualche altra settimana, per essere pienamente operativi con l'arrivo del nuovo anno. È il risultato dell'approvazione da parte dell'assemblea dei lavoratori all'accordo firmato tra Wartsila e ministero delle Imprese qualche giorno fa per lo stabilimento industriale di Bagnoli di Rosandra, in provincia di Trieste, fermo da luglio scorso dopo gli esuberanti annunciati dall'azienda finlandese. All'assemblea dei lavoratori hanno partecipato circa 800 persone, di cui una buona parte da remoto. Solo undici i voti contrari.

Nello storico centro triestino di Wartsila riprenderà anche la consegna dei motori per le navi in costruzione da Fincantieri, uno dei principali committenti dello stabilimento gestito dall'azienda finlandese, la quale entro gennaio dell'anno prossimo presenterà un piano industriale triennale. Come spiega Antonio Rodà, segretario Uilm di Trieste-Gorizia, «questo è un accordo propedeutico a creare la strada per la reindustrializzazione e che garantisce la continuità del reddito dei lavoratori per i prossimi mesi. Riteniamo che quello fatto sia stato un buon lavoro, anche con l'impegno di governo e delle istituzioni, e siamo contenti che sia stato capito e recepito dai lavoratori».

«Seguiremo come scritto nell'accordo e monitoreremo i nuovi carichi di lavoro da oggi a fine settembre. La tappa più importante sarà a gennaio quando verrà presentato il piano industriale triennale per tutte le attività ritenute ancora strategiche e che rimarranno in Italia», conclude Alessandro Gavagnin, rappresentante sindacale dei lavoratori di Fincantieri per Fim-Cisl.

La cerimonia a Genova

Graduation day, dall'Accademia 83 nuovi ufficiali



Genova. Torna il Graduation Day, la cerimonia di consegna degli attestati agli allievi dell'Accademia Italiana Marina Mercantile che hanno terminato il proprio percorso formativo. Con il patrocinio di Regione Liguria, Città Metropolitana di Genova e Comune di Genova, la manifestazione si è svolta il 2 dicembre nel Salone del Maggior Consiglio di Palazzo Ducale. Per celebrare l'occasione, cui hanno preso parte famiglie, istituzioni, Guardia Costiera, le principali compagnie di navigazione italiane e gli esponenti del comparto marittimo portuale, il contrammiraglio Sergio Liardo, direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova, ha consegnato il diploma a 83 ufficiali di macchina e di coperta che sono diventati Terzi Ufficiali, andando a coprire circa un terzo della richiesta annuale della marineria italiana.

L'evento è stato anche l'occasione per la consegna dei diplomi a 19 studenti del nuovo percorso per «Tecnico Superiore per l'infomobilità e le

segue in ultima pagina

Gioia Tauro abbatte le tasse sull'ancoraggio

Gioia Tauro. Per sostenere la crescita dei traffici portuali l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che fa capo al porto di Gioia Tauro, ha deciso di ridurre le tasse d'ancoraggio. L'obiettivo, spiega l'autorità portuale in un comunicato, è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo e di mantenere il primato nazionale di Gioia Tauro come porto di trasbordo.

Il beneficio sarà applicato a tutte le navi commerciali ma non alle navi passeggeri. Nel porto di Gioia Tauro le portacontainer e tutte le

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (8-11) - Gioia Tauro (11-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Futuro delle dogane

dalla Commissione europea. Tutto questo - ha evidenziato il docente di materia doganale Enrico Perticone - in un quadro internazionale segnato sempre di più da cambi di paradigma, contrapposizioni asimmetriche, dinamicità dei mercati in cui gli operatori AEO sono chiamati ad esercitare capacità di adattamento e flessibilità come mai prima d'ora per gestire i meccanismi dello scenario. Padrone di casa il vicepresidente Fedespedi con delega a Customs e rapporti con ADM, Domenico de Crescenzo, che ha aperto i lavori - insieme agli interventi della Maria Preiti (Direzione Regionale Lombardia ADM) e del presidente del Consiglio nazionale degli spedizionieri doganali, Paolo Pasqui - ricordando il valore che la competenza doganale gioca per la competitività delle imprese di spedizioni internazionali, il cui 20 per cento è certificato AEO e che costituisce una 'comunità doganale' fondamentale per il commercio internazionale.

Proprio i cambiamenti in atto a livello internazionale hanno portato la Commissione europea a convocare un "comitato dei saggi" che ha prodotto dieci raccomandazioni sulla base delle quali avvierà il processo di riforma del Codice. Il Codice doganale dell'Unione, cuore normativo dell'attività doganale degli Stati membri ed entrato in

vigore nel 2016, «dovrà fare un salto di qualità che consenta all'Europa di rispondere ai cambiamenti e alle sfide che negli ultimi cinque anni hanno subito un'accelerazione straordinaria - incremento degli scambi commerciali, boom dell'e-commerce, crisi geopolitiche - e che rafforzano sempre di più il ruolo delle autorità doganali a garanzia della difesa dei diritti dei cittadini in termini di salute, sostenibilità, sicurezza, diritti umani», ha ricordato la Bianchi. Allo stesso modo la riforma del Codice andrà a lavorare sulla mancanza di uniformità nell'applicazione delle regole doganali da parte degli Stati membri: differenti metodologie di controllo, differenti sanzioni, differente gestione della "non compliance doganale". **Continua a leggere**

Graduation day

infrastrutture logistiche" (che ha registrato un'occupazione del cento per cento degli allievi) e di 21 borse di studio per gli allievi e le allieve più meritevoli tra i corsisti di tutti i percorsi ITS di Accademia e i diplomati di Coperta, Macchina e Logistica, donate dalle compagnie di navigazione e aziende partner dell'iniziativa.

Sono 2,224 i giovani professionisti del mare, 1,317 allievi ufficiali di Coperta e 907 di Macchina che dal 2005 ad oggi hanno completato o

stanno frequentando il percorso triennale formativo, prendendo parte ai 70 corsi avviati negli anni. Più del 90 per cento di loro ha trovato lavoro grazie alla stretta collaborazione tra l'accademia e l'armamento. Sono infatti oltre 30 le compagnie di navigazione italiane che negli anni hanno imbarcato i giovani cadetti. Un traguardo importante per l'Accademia Italiana della Marina Mercantile che oggi è un punto di riferimento a livello nazionale e internazionale per l'istruzione e l'addestramento degli allievi ufficiali di Coperta e Macchina, dei quadri direttivi del personale di bordo e di molte altre figure appartenenti al cluster marittimo, nonché, dal 2008, la sede di IMSSEA, una delle tre agenzie formative dell'International Maritime Organization.

Gioia Tauro abbatte

altre tipologie di navi di stazza lorda superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100 per cento sulle tasse previste dalle misure indicate all'art. 1 del D.P.R.107/2009, mentre per quelle di stazza lorda fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65 per cento. Discorso analogo per le car carrier: per quelle di stazza lorda superiore alle 30 mila tonnellate è stata disposta una riduzione del 90 per cento, mentre le navi fino a 30 mila tonnellate godranno di una riduzione del 65 per cento.

Con l'ordinanza 38/22 del 30 novembre scorso l'autorità di sistema portuale, guidata da Andrea Agostinelli, ha adottato il regolamento che riduce le tasse

d'ancoraggio per l'anno 2022 per tutti i cinque porti della circoscrizione: Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Vibo Marina e Taureana di Palmi. Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione e in generale linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5 per cento del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di sistema portuale per l'esercizio finanziario 2022.

Eolico offshore

aveva proposto il ministro Enrico Giovannini e che ora esce rinvigorita e rafforzata nelle dichiarazioni del sottosegretario Sgarbi: il rischio cogente è quello di bloccare lo sviluppo dell'economia del mare nel nostro Paese. Nell'augurarci - conclude il presidente di Federlogistica - che il ministro Sangiuliano non condivida le posizioni estreme del suo sottosegretario, auspichiamo in ogni caso che i ministri Salvini e Musumeci forniscano subito precise garanzie circa la loro titolarità a dettare e gestire le politiche del mare, senza delegarle in bianco al ministero dei Beni culturali».



GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

125
Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:
+39 081 496 777 • cargo@grimaldi.napoli.it • <http://cargo.grimaldi-lines.com>